



Calcoli della catena di fornitura per Amazon Quick

AWS Linee guida prescrittive



AWS Linee guida prescrittive: Calcoli della catena di fornitura per Amazon Quick

Copyright © 2026 Amazon Web Services, Inc. and/or its affiliates. All rights reserved.

I marchi e l'immagine commerciale di Amazon non possono essere utilizzati in relazione a prodotti o servizi che non siano di Amazon, in una qualsiasi modalità che possa causare confusione tra i clienti o in una qualsiasi modalità che denigri o discrediti Amazon. Tutti gli altri marchi non di proprietà di Amazon sono di proprietà dei rispettivi proprietari, che possono o meno essere affiliati, collegati o sponsorizzati da Amazon.

Table of Contents

Introduzione	1
Destinatari principali	2
Best practice	3
Calcoli	4
Errore di previsione	4
Distribuzione e magazzinaggio	7
Inventory	10
Trasporto	12
Trasporto in entrata	13
Trasporto in uscita	20
Trasporto totale e complessivo	23
Domande frequenti	30
Tutte le catene di approvvigionamento utilizzano gli stessi parametri?	30
Quando utilizzo le valute nei calcoli, ad esempio per il costo o il prezzo, come posso verificare di avere i valori corretti?	30
Resources	31
Documentazione Amazon Quick	31
Altre risorse	31
Cronologia dei documenti	32
.....	xxxiii

Calcoli della catena di fornitura per Amazon Quick

Jill Hays, Amazon Web Services (AWS)

Dicembre 2022 ([cronologia dei documenti](#))

[Amazon Quick](#) è una piattaforma di business intelligence che semplifica l'analisi dei dati, la creazione di visualizzazioni, l'automazione dei flussi di lavoro e la collaborazione all'interno dell'organizzazione. Può aiutarti a comprendere i dati della catena di fornitura attraverso dashboard e visualizzazioni interattive. Quick è basato sull'apprendimento automatico (ML) e sull'intelligenza artificiale (AI), che possono fornire analisi avanzate e approfondimenti predittivi sulla catena di fornitura, come previsioni e analisi accurate di scenari ipotetici.

Le metriche della catena di fornitura, note anche come indicatori chiave di prestazione (KPIs), sono i parametri specifici utilizzati per quantificare e definire le prestazioni della catena di approvvigionamento. Lavorare con i parametri giusti consente alle catene di approvvigionamento di essere più produttive, più trasparenti e, in ultima analisi, più redditizie. I parametri vengono spesso misurati quantitativamente utilizzando uno o più calcoli in un servizio di business intelligence.

Le tecnologie e i processi della catena di approvvigionamento digitale utilizzano i parametri e le informazioni predittive fornite dal machine learning e dall'intelligenza artificiale per definire, misurare, analizzare, migliorare e controllare la catena di approvvigionamento. I parametri della catena di approvvigionamento costituiscono una solida base per misurare e comunicare le prestazioni per una serie di processi e attività essenziali.

Se una catena di approvvigionamento manca di struttura, visione ed efficienza o se è frammentata, i costi aumentano inutilmente e la crescita commerciale ne risente. La definizione, il monitoraggio e l'analisi corretti dei parametri sono fondamentali per una catena di approvvigionamento sana. I parametri sono strumenti inestimabili per misurare la crescita, l'evoluzione, lo sviluppo e il successo delle operazioni di approvvigionamento, adempimento e consegna. Analizzando i principali parametri della catena di approvvigionamento, le organizzazioni possono identificare potenziali ostacoli e migliorare in modo sostenibile le funzioni della catena di approvvigionamento.

Questa guida documenta i calcoli standard che è possibile utilizzare per le metriche della catena di fornitura in Quick. A differenza di molti altri strumenti di visualizzazione, Quick supporta anche calcoli e scenari.

Destinatari principali

Questa guida è destinata a chiunque crei dashboard, report o grafici in Quick e utilizzi metriche standard della catena di fornitura. Questa guida presuppone una conoscenza generale della gestione e dei principi della catena di approvvigionamento e presuppone che l'utente abbia accesso ai dati necessari.

Best practice per i parametri della catena di approvvigionamento

Quando si stabiliscono i parametri della catena di approvvigionamento, le best practice includono il mantenimento della coerenza e la comprensione del valore aziendale:

- **Coerenza:** i parametri devono avere la stessa definizione ogni volta che vengono utilizzati in modo da poter confrontare accuratamente i periodi di tempo. Se il calcolo o la definizione vengono aggiornati, assicurati di disporre della documentazione completa e del consenso delle parti interessate prima dell'implementazione.
- **Valore aziendale:** il parametro deve avere un significato e un'applicazione commerciali chiari. I parametri della catena di approvvigionamento stabiliti dovrebbero supportare la strategia aziendale. Ad esempio, se la tua organizzazione si concentra sulla rotazione delle scorte, potresti selezionare i calcoli della velocità dell'inventario, della rotazione dell'inventario e dell'invecchiamento dell'inventario come parametri chiave.

A seconda della situazione e del parametro selezionato, potresti aver bisogno di più calcoli per creare quel parametro.

Oltre a queste best practice per la selezione dei parametri della catena di fornitura, ti consigliamo anche di attenerci alle [best practice della tabella Pivot](#) (documentazione rapida). Queste best practice includono consigli su come massimizzare le prestazioni di calcolo e l'accessibilità dei visualizzatori.

Calcoli

I calcoli della catena di approvvigionamento in questa guida sono stati suddivisi nelle seguenti categorie:

- [Errore di previsione](#): questi calcoli consentono di valutare l'accuratezza delle previsioni precedenti.
- [Distribuzione e magazzinaggio](#): questi calcoli consentono di valutare la produttività della catena di approvvigionamento.
- [Inventory](#): questi calcoli consentono di pianificare, gestire e controllare l'inventario.
- [Trasporto](#): i calcoli consentono di valutare il processo di spostamento dell'inventario all'interno e all'esterno dell'organizzazione.

Errore di previsione

I calcoli degli errori di previsione forniscono una stima quantitativa della qualità delle previsioni passate ed è disponibile un'ampia gamma di calcoli per aiutarti a esprimere statisticamente l'accuratezza di una previsione.

La tabella seguente contiene i calcoli degli errori di previsione standard.

Nome	Descrizione	Calcolo
Bias	Il bias è un errore costante che fa sì che una previsione sia troppo alta o troppo bassa. Una previsione faziosa se esiste una differenza consistente tra la domanda effettiva e quella prevista nelle previsioni attuali e storiche. Questo calcolo restituisce l'errore di previsione, con valori costanti superiori o inferiori alla previsione.	$\frac{(\text{Sum actuals} - \text{Sum forecast})}{\text{Sum actuals}}$

Media	La media aritmetica di un gruppo di valori.	Average(values)
Deviazione media assoluta (MAD)	La MAD mostra l'entità, in media, dell'errore nella previsione. Tuttavia, poiché la MAD restituisce l'errore medio in unità, a volte non è molto utile per i confronti. La MAD è la media dei valori assoluti delle deviazioni tra i valori osservati e i valori previsti.	Average(Abs(forecast - actual))
Errore percentuale assoluto medio (MAPE)	Il MAPE esprime l'errore di previsione in relazione al volume delle vendite. Fondamentalmente, indica di quanti punti percentuali sono errate le previsioni, in media. Il MAPE potrebbe essere il parametro di previsione più comunemente utilizzato per la pianificazione della domanda.	Il MAPE viene calcolato prendendo la MAD, dividendo la per la domanda media e quindi moltiplicandola per 100. $\frac{1}{\text{sample size}} \times \sum \left(\frac{\text{actual} - \text{forecast}}{\text{actual}} \right) \times 100$
Errore scalato assoluto medio (MASE)	Il MASE è l'errore assoluto medio dei valori di prevision e, diviso per l'errore assoluto medio della previsione naïf inclusa nel campione. Il MASE è il calcolo consigliato per determinare l'accuratezza comparativa delle previsioni.	$\frac{\text{Average}(\text{Abs}(\text{forecast} - \text{actual}))}{\left(\frac{1}{\text{sample size}} \times \sum \left(\frac{\text{actual} - \text{forecast}}{\text{actual}} \right) \right)}$

Errore quadratico medio (MSE)	L'MSE misura la differenza quadratica media tra i valori stimati e i valori effettivi. Dividi la somma dei residui per il numero totale di punti dati, quindi prendi la radice quadrata del quoziente.	$(1 / \text{sample size}) \times \sum (\text{actual} - \text{forecast})^2$
Segnale di tracciamento	Questo calcolo misura i bias persistenti, che si tratti di previsioni insufficienti o eccessive. Il segnale di tracciamento è il rapporto tra la somma algebrica cumulativa della deviazione tra le previsioni e i valori effettivi e la deviazione media assoluta. È possibile utilizzare questo calcolo per avvisare l'utente quando il modello previsionale è fazioso.	Rapporto tra la somma cumulativa degli errori di previsione (le deviazioni tra le previsioni stimate e i valori effettivi) e la deviazione assoluta media. La deviazione assoluta media è il rapporto tra la somma assoluta cumulativa degli errori di previsione (valori previsionali ed effettivi) e il numero di periodi.
Errore percentuale assoluto medio ponderato (WMAPE)	Il WMAPE valuta l'errore di previsione in base alla domanda effettiva. Pondera l'elemento a cui è stata data priorità, orientando l'errore di previsione verso di esso. Poiché il MAPE non tiene conto delle possibili differenze di priorità tra prodotti o momenti temporali, viene spesso utilizzato il WMAPE.	$\sum (\text{weight} \text{forecast} - \text{actual demand}) / \sum (\text{weight} \text{actual demand})$

Distribuzione e magazzinaggio

Questi calcoli ti aiutano a valutare la produttività della tua catena di approvvigionamento.

La tabella seguente contiene i calcoli della distribuzione e del magazzino. Nella tabella seguente, il termine unità si riferisce alle scatole, ai cartoni o a un'altra unità standard di misura o conteggio del prodotto, a seconda della catena di approvvigionamento.

Nome	Descrizione	Calcolo
Ordinato in arretrato	Questo calcolo riporta il numero di ordini scaduti, oppure ordini in arretrato, in base alla data di consegna o alla data di spedizione e richiesta. Un ordine è considerato in arretrato se la data di spedizione effettiva è successiva alla data di spedizione richiesta.	<code>Count(# of backorders past due)</code> Per calcolare se un ordine in arretrato è scaduto: <code>Requested ship or delivery date < actual ship or delivery date</code>
Unità medie ricevute all'ora	Questo calcolo restituisce la velocità di ricezione delle unità all'ora, per un periodo di tempo definito.	<code># of units received / # of hours worked</code>
Unità medie spedite all'ora	Questo calcolo restituisce la velocità di spedizione delle unità all'ora, per un periodo di tempo definito.	<code># of units shipped / # of hours worked</code>
Unità medie immagazzinate all'ora	Questo calcolo restituisce la velocità con cui le unità vengono immagazzinate (anche detto messe via) all'ora, per un periodo di tempo definito.	<code># of units stocked / # of hours worked</code>

Unità medie prelevate all'ora	Questo calcolo restituisce la velocità di prelievo delle unità all'ora, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\# \text{ of units picked }}{\# \text{ of hours worked }}$
Unità medie ricevute per ordine di acquisto (PO)	Questo calcolo restituisce la velocità di ricezione delle unità all'ora, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\text{Total units received }}{\# \text{ of POs }}$
Costo medio per unità ricevuta	Questo calcolo restituisce il costo medio (o valore) delle unità ricevute, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\text{Total cost of units received }}{\# \text{ of units received }}$
Valore medio dell'inventario per ogni DC	Questo calcolo restituisce il valore medio dell'inventario disponibile in ogni centro di distribuzione (DC). È possibile eseguire questo calcolo per il valore di costo o il valore al dettaglio, a seconda delle norme finanziarie. In genere si esegue questo calcolo all'inizio o alla fine di un periodo fiscale.	$\frac{\text{Sum of inventory value in each period }}{\# \text{ of periods }}$
Valore medio per fila prelevata	Questo calcolo restituisce il valore medio delle file prelevate, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\text{Total value of order lines }}{\# \text{ of lines processed }}$
Valore medio per ordine	Questo calcolo restituisce il valore medio degli ordini prelevati, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\text{Total value of orders }}{\# \text{ of orders processed }}$

File medie prelevate all'ora	Questo calcolo restituisce il numero medio di file prelevate all'ora, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\# \text{ of order lines processed}}{\# \text{ of hours worked}}$
Costo operativo medio per ordine	Questo calcolo restituisce il costo operativo totale medio del magazzino per ordine, per un periodo di tempo definito. Puoi eseguire questo calcolo per costi fissi o sia per costi variabili che fissi.	$\frac{\text{Total warehouse cost}}{\text{Total \# of orders}}$
Ordini imballati in media all'ora	Questo calcolo restituisce la velocità di imballaggio degli ordini all'ora, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\# \text{ of order numbers packed}}{\# \text{ of hours worked}}$
Ordini prelevati in media all'ora	Questo calcolo restituisce la velocità di prelievo degli ordini all'ora, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\# \text{ of order numbers picked}}{\# \text{ of hours worked}}$
Numero medio di SKU per contenitore	Questo calcolo restituisce il numero medio di pezzi singoli SKUs imballati in contenitori, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\text{Count of SKU-tote combinations}}{\# \text{ of totes}}$
Numero medio di contenitori elaborati per spedizione	Questo calcolo restituisce il numero medio di contenitori elaborati per ogni spedizione, per un periodo di tempo definito.	$\frac{\text{Total \# of totes}}{\# \text{ of shipments}}$

Inventory

L'inventario deve essere gestito, pianificato e controllato. Lo scopo dell'inventario è quello di essere in grado di soddisfare la domanda dei clienti senza scorte eccessive. Rappresenta sia opportunità che rischi nella catena di approvvigionamento. Ad esempio, se l'inventario non è sufficiente, il servizio clienti e le entrate ne risentiranno negativamente. Se l'inventario è eccessivo, i costi di trasporto e gli investimenti di capitale saranno superiori al necessario, con un impatto sulla redditività.

La tabella seguente contiene i calcoli per aiutarti a pianificare e gestire il tuo inventario.

Nome	Descrizione	Calcolo
Età media dell'inventario	Questo calcolo restituisce il numero medio di giorni necessari a un'azienda per vendere il proprio inventario.	$(\text{Average cost of inventory at its current level} / \text{cost of goods sold}) \times 365$
Costo medio dell'inventario	Questo calcolo restituisce il costo medio dell'inventario per un periodo di tempo definito. In genere si esegue questo calcolo all'inizio o alla fine di un periodo fiscale.	$\text{Sum}(\text{inventory cost at each time period}) / \# \text{ of time periods}$
Livello medio dell'inventario	Questo calcolo restituisce il numero medio di unità di inventario disponibile, per un periodo di tempo definito. In genere si esegue questo calcolo all'inizio o alla fine di un periodo fiscale.	$\text{Sum}(\text{inventory units in each time period}) / \# \text{ of time periods}$
Inventory-to-sales rapporto (ISR)	Questo calcolo confronta il valore dell'inventario con le vendite totali, per un periodo di tempo definito. Ti aiuta a monitorare la quantità di capitale allocata all'inventario	$\text{Inventory value for a specific point in time} / \text{Sales value for a date range}$

ed è una misura della stabilità finanziaria dell'azienda. L'ISR è strettamente correlato al rapporto di rotazione delle scorte. La differenza principale è che l'ISR restituisce l'investimento di capitale nell'inventario in un determinato momento, mentre il coefficiente di rotazione delle scorte restituisce il numero di volte in cui le scorte vengono movimentate per un periodo di tempo definito.

Rapporto di rotazione delle scorte

Questo calcolo restituisce quante volte un'azienda ha eseguito la rotazione (o messo in ciclo) le sue scorte in un periodo di tempo definito. Il periodo di tempo è generalmente di 12 mesi. Puoi calcolare la rotazione delle scorte utilizzando il valore di costo, il valore al dettaglio o le unità.

Per una rotazione delle scorte di 12 mesi utilizzando il valore di costo:

$$\text{Annual cost of goods sold (COGS) / Average value of inventory level}$$

Rotazione delle scorte (unità)

Questo calcolo restituisce quante volte un'azienda ha eseguito la rotazione (o messo in ciclo) le sue scorte in un periodo di tempo definito. Il periodo di tempo è generalmente di 12 mesi. Puoi calcolare la rotazione delle scorte utilizzando il valore di costo, il valore al dettaglio o le unità.

Per una rotazione delle scorte di 12 mesi in base alle unità:

$$\text{Annual unit sales / Average unit inventory level}$$

Velocità dell'inventario (IV)	La velocità dell'inventario viene misurata in unità ed è la parte dell'inventario che si prevede verrà consumata entro il periodo specificato successivo. Questo parametro consente di ottimizzare i livelli di inventario per bilanciare inventario e vendite.	$\frac{\text{Opening stock}}{\text{Sales forecast for upcoming period}}$
Turn-earn index (TEI)	Questo calcolo consente di valutare i profitti e l'utilizzo dell'inventario. Ti aiuta a tenere conto delle differenze tra l'inventario lento e ad alto profitto e l'inventario rapido e a basso profitto, in modo da poter vedere in che modo il rapporto di rotazione delle scorte e il profitto lordo sono correlati. In genere, la maggior parte delle aziende desidera un turn-earn index pari o superiore a 150.	$(\text{Inventory turnover ratio} \times \text{Gross profit percentage}) \times 100$

Trasporto

Il trasporto è la funzione di pianificazione, programmazione e controllo delle attività relative alla modalità, al fornitore e allo spostamento delle scorte in entrata e in uscita da un'organizzazione. Il trasporto include il movimento effettivo del prodotto. Molti team addetti al trasporto incorporano funzionalità come lo stoccaggio in transito, la documentazione, i servizi di deviazione e riconsegna, il carico e lo scarico, i servizi terminali e di trasporto merci e altri servizi a valore aggiunto.

Le modalità di trasporto in genere includono quanto segue:

- Carico

- Carico parziale
- Ferroviario
- Via aerea
- Via mare
- Pipeline
- Intermodale
- Pacco, corriere o espresso

Le parti interessate al trasporto delle scorte in genere includono:

- Lo spedizioniere
- Il destinatario
- Corrieri e agenti
- Il governo
- Il pubblico

Trasporto in entrata

Il trasporto in entrata è la logistica e il costo di trasporto di prodotti finiti, forniture o materiali nell'azienda. Per il trasporto in entrata, l'azienda è il destinatario. La tabella seguente contiene i calcoli che puoi utilizzare per valutare il trasporto in entrata per la catena di approvvigionamento.

Note

Tutti i calcoli in questa tabella hanno lo scopo di valutare la catena di approvvigionamento per un periodo di tempo specifico definito dall'utente. Ad esempio, puoi utilizzare questi calcoli per valutare i costi e la produttività su base trimestrale o annuale, per un anno fiscale o un anno solare.

Nome	Descrizione	Calcolo
------	-------------	---------

Percentuale del costo del trasporto in entrata per ricevuta	Calcola il valore delle ricevute in entrata rispetto ai costi totali di trasporto in entrata.	$\frac{\text{Total inbound receipt value}}{\text{Total inbound transportation cost}}$
Percentuale di merci in entrata per corriere	Calcola la percentuale di merci in entrata gestite da un corriere specifico.	$\frac{\# \text{ of inbound shipments for a specific carrier}}{\text{Total inbound shipments}}$
Percentuale di merci in entrata per modalità	Calcola la percentuale di merci in entrata consegnate con una modalità di trasporto specifica.	$\frac{\# \text{ shipments for a specific transport mode}}{\text{Total inbound shipments}}$
Percentuale di merci in entrata per origine	Calcola la percentuale di merci in entrata da un'origine e specifica, ad esempio un paese o un fornitore.	$\frac{\# \text{ of shipments from a specific origin}}{\text{Total inbound shipments}}$
Percentuale dei costi di trasporto in entrata per reparto	Calcola la percentuale dei costi di trasporto in entrata per un reparto, assegnata al prodotto.	$\frac{\text{Inbound transportation costs for a specific department}}{\text{Total inbound transportation costs}}$
Percentuale di accettazione delle spedizioni in entrata	Calcola la percentuale di spedizioni in entrata accettate per un corriere vincolato. Un corriere vincolato è un partner confermato e a contratto per rotte di spedizione specifiche.	$\frac{\# \text{ of accepted inbound shipments}}{\text{Total inbound shipments}}$
Percentuale di spedizioni su rotta vincolata rispetto alle spedizioni casuali	Il calcolo confronta le spedizioni effettuate su rotta vincolata con le spedizioni casuali.	$\frac{\text{Total random shipments}}{\# \text{ of committed lane shipments}}$

Spese accessorie come percentuale della merce totale	Calcola la percentuale dei costi di trasporto dovuti alle spese accessorie. Spese accessorie e supplementi sono le tariffe addebitate dal corriere per servizi diversi dalla consegna standard, come il fermo del rimorchio o la penale per il ritardo, la riconsegna o l'aumento del carburante. Spesso si tratta di costi aggiuntivi dovuti a processi inefficienti.	$\frac{(\text{Accessorial charges} + \text{surcharges})}{\text{Total freight}}$
Volume cubo medio in entrata per spedizione per una rotta specifica	Calcola il volume cubo medio, ad esempio piedi cubi o metri cubi, delle spedizioni in entrata per una rotta specifica.	$\frac{\text{Total cubic volume shipped by route}}{\text{\# of shipments by route}}$
Distanza media in entrata percorsa per spedizione	Calcola la distanza media percorsa per ogni spedizione in entrata.	$\frac{\text{Total inbound distance traveled}}{\text{\# of shipments}}$
Tariffa media in entrata per miglio o chilometro	Calcola la tariffa media in entrata per ogni miglio o chilometro percorso. Puoi eseguire questo calcolo per tutte le modalità di trasporto o per una modalità specifica, ad esempio trasporto su strada, su rotaia, per via aerea o marittima.	$\frac{\text{Total inbound rate charged}}{\text{Total inbound distance traveled}}$
Costo medio del trasporto in entrata per spedizione	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni spedizione.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost}}{\text{\# of inbound shipments}}$

Costo medio del trasporto in entrata per spedizione per modalità di trasporto	Calcola il costo medio di trasporto in entrata per ogni spedizione inviata con una modalità di trasporto in entrata specifica, per il flusso di prodotti in entrata. Le modalità di trasporto possono includere il trasporto su strada, il carico parziale, il trasporto su rotaia, marittimo e intermodale.	$\text{Total inbound transportation cost for the mode} / \text{\# of inbound shipments for the mode}$
Costo medio del trasporto in entrata per cassa	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni cassa spedita.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound cases shipped}$
Costo medio del trasporto in entrata per unità cubica	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni unità di misura cubica, ad esempio un piede cubo o un metro cubo.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound cubic volume shipped}$
Costo medio del trasporto in entrata per valore dei materiali spediti	Calcola il costo medio di trasporto in entrata per ogni unità monetaria di valore, ad esempio un dollaro, di merci e materiali spediti.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound value shipped}$
Costo medio del trasporto in entrata per miglio o chilometro	Calcola i costi di trasporto medi in entrata per ogni miglio o chilometro percorso.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound distance traveled}$
Costo medio del trasporto in entrata per pallet	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni pallet spedito.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound pallets shipped}$

Costo medio del trasporto in entrata per ordine di acquisto	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni ordine di acquisto.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound purchase orders shipped}$
Costo medio del trasporto in entrata per SKU o articolo	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni SKU o articolo spedito.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound SKUs shipped}$
Costo medio del trasporto in entrata per negozio	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni negozio servito.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total store count}$
Costo medio del trasporto in entrata per unità spedite	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni unità spedita.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound units shipped}$
Costo medio del trasporto in entrata per peso	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni unità di peso, ad esempio una libbra o un chilogrammo, spedita.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound weight shipped}$
Peso medio delle spedizioni in entrata	Calcola il peso medio, in libbre o chilogrammi, delle spedizioni in entrata.	$\text{Total inbound weight shipped} / \text{Total number of inbound shipments}$

Percentuale di spedizioni in entrata con consolidamenti

Calcola la percentuale di spedizioni in entrata che presentano consolidamenti. Il consolidamento è il processo di combinazione di più spedizioni in un unico container, per ridurre i costi di trasporto. Le spedizioni possono essere combinate per effettuare più consegne in una particolare area geografica oppure possono essere consolidate per effettuare un'unica consegna a un unico destinatario.

of inbound shipments with consolidations / Total inbound shipments

Costi di trasporto in entrata come percentuale degli acquisti

Calcolato dividendo i costi di trasporto in entrata per il valore di acquisto. È importante comprendere i dettagli sottostanti. La misurazione può variare notevolmente, a seconda che le materie prime vengano acquistate in base alla consegna, al pagamento anticipato o al ritiro.

Total inbound freight costs / Net sales

Percentuale di spedizioni in entrata arrivate in tempo

Calcola la percentuale di spedizioni in entrata ricevute entro la finestra di consegna specificata nell'ordine di acquisto.

Total inbound orders received on time / # of inbound orders

Percentuale della capacità di peso utilizzata per le spedizioni in entrata

Questo calcolo viene generalmente utilizzato per le spedizioni di peso superiore a un determinato valore, ad esempio 10.000 libbre. Calcola la percentuale della capacità di carico in entrata utilizzata.

$$\frac{\text{Total inbound weight shipped}}{\text{Total inbound weight capacity}}$$

Ad esempio, supponiamo di avere un camion con una capacità di carico di 40.000 libbre. Se hai ricevuto 675 spedizioni con quel camion, la capacità di carico totale era di 27 milioni di libbre. Tuttavia, se hai ricevuto solo 22,95 milioni di libbre di prodotto, hai utilizzato l'85% della capacità di carico. La capacità inutilizzata del 15% è un'opportunità per una maggiore efficienza.

Percentuale di spedizioni in entrata che offrono la tracciabilità

Calcola la percentuale di spedizioni in entrata inviate tramite un corriere che offre informazioni di tracciabilità. Le informazioni di tracciamento offrono visibilità e ti aiutano a tracciare la spedizione. Questo parametro è un indicatore della relativa complessità della base di corrieri ed è una misura del valore, diverso dal prezzo, disponibile presso la base di corrieri.

$$\frac{\text{\# of inbound shipments sent through carriers that offer tracking}}{\text{Total number of inbound shipments}}$$

Trasporto in uscita

Il trasporto in uscita è la logistica e il costo dello spostamento di prodotti e prodotti finiti verso i destinatari finali, come i clienti. Il trasporto in uscita si concentra sulla consegna piuttosto che sulla ricezione. La tabella seguente contiene i calcoli che puoi utilizzare per valutare il trasporto in uscita per la catena di approvvigionamento.

Note

Tutti i calcoli in questa tabella hanno lo scopo di valutare la catena di approvvigionamento per un periodo di tempo specifico definito dall'utente. Ad esempio, puoi utilizzare questi calcoli per valutare i costi e la produttività su base trimestrale o annuale, per un anno fiscale o un anno solare.

Nome	Descrizione	Calcolo
Distanza totale del trasporto in uscita (nota anche come distanza percorsa)	Calcola la distanza totale del trasporto in uscita, in miglia o chilometri.	<code>Sum(outbound transportation distance of all shipments)</code>
Percentuale di merci in uscita per corriere	Calcola la percentuale di merci in uscita gestite da un corriere specifico.	<code># of outbound shipments for a specific carrier / Total outbound shipments</code>
Percentuale di merci in uscita per modalità	Calcola la percentuale di merci in uscita spedite con una modalità di trasporto specifica.	<code># outbound shipments for a specific transport mode / Total outbound shipments</code>
Percentuale dei costi di trasporto in uscita per reparto	Calcola la percentuale dei costi di trasporto in uscita per un reparto, assegnata al prodotto.	<code>Outbound transportation cost for a specific departmen</code>

		t / Total outbound transportation cost
Numero medio di fermate per spedizione in uscita	Calcola il numero medio di fermate effettuate dai camion lungo il percorso.	Total stops / # of shipments
Volume cubo medio per spedizione in uscita per una rotta specifica	Calcola il volume cubo medio, ad esempio piedi cubi o metri cubi, delle spedizioni in uscita per una rotta specifica.	Total cubic volume shipped by route / Total # of shipments by route
Distanza media percorsa per spedizione in uscita	Calcola la distanza media percorsa per ogni spedizione in uscita.	Total distance traveled / # of shipments
Tariffa media in uscita per miglio o chilometro	Calcola la tariffa media in uscita per ogni miglio o chilometro percorso. Puoi eseguire questo calcolo per tutte le modalità di trasporto o per una modalità specifica , ad esempio trasporto su strada, su rotaia, per via aerea o marittima.	Total outbound rate charged / Total outbound distance traveled
Costo medio del trasporto in uscita per spedizione	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni spedizione.	Total outbound transportation cost / # of outbound shipments

Costo medio del trasporto in uscita per spedizione per modalità di trasporto	Calcola il costo medio di trasporto in uscita per ogni spedizione per modalità di trasporto, per il flusso di prodotti in uscita. Le modalità di trasporto possono includere il trasporto su strada, il carico parziale, il trasporto su rotaia, marittimo e intermodale.	$\text{Total outbound transportation cost for the mode} / \text{\# of outbound shipments for the mode}$
Costo medio del trasporto in uscita per cassa	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni cassa spedita.	$\text{Total outbound transportation cost} / \text{Total outbound cases shipped}$
Costo medio del trasporto in uscita per unità cubica	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni unità di misura cubica, ad esempio un piede cubo o un metro cubo.	$\text{Total outbound transportation cost} / \text{Total outbound cubic volume shipped}$
Costo medio del trasporto in uscita per valore delle merci spedite	Calcola il costo medio di trasporto in uscita per ogni unità monetaria di valore, ad esempio un dollaro, di merci spedite.	$\text{Total outbound transportation cost} / \text{Total outbound value shipped}$
Costo medio del trasporto in uscita per miglio o chilometro	Calcola i costi di trasporto medi in uscita per ogni miglio o chilometro percorso.	$\text{Total outbound transportation cost} / \text{Total outbound distance traveled}$
Costo medio del trasporto in uscita per pallet	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni pallet spedito.	$\text{Total outbound transportation cost} / \text{Total outbound pallets shipped}$

Costo medio del trasporto in uscita per ordine di acquisto	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni ordine di acquisto.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound purchase orders shipped}}$
Costo medio del trasporto in uscita per SKU o articolo	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni SKU o articolo spedito.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound SKUs shipped}}$
Costo medio del trasporto in uscita per negozio	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni negozio servito.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total store count}}$
Costo medio del trasporto in uscita per unità spedita	Calcola il costo medio del trasporto in uscita per ogni unità spedita.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound units shipped}}$
Costo medio del trasporto in uscita per peso	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni unità di peso, ad esempio una libbra o un chilogrammo, spedita.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound weight shipped}}$
Peso medio delle spedizioni in uscita	Calcola il peso medio, in libbre o chilogrammi, delle spedizioni in uscita.	$\frac{\text{Total outbound weight shipped}}{\text{Total number of outbound shipments}}$

Trasporto totale e complessivo

La tabella seguente contiene i calcoli che puoi utilizzare per valutare il trasporto complessivo per la catena di approvvigionamento, incluso il trasporto in entrata e in uscita.

Note

Tutti i calcoli in questa tabella hanno lo scopo di valutare la catena di approvvigionamento per un periodo di tempo specifico definito dall'utente. Ad esempio, puoi utilizzare questi calcoli per valutare i costi e la produttività su base trimestrale o annuale, per un anno fiscale o un anno solare.

Nome	Descrizione	Calcolo
Percentuale di merci per corriere	Calcola la percentuale di merci gestite da un corriere specifico.	$\frac{\text{\# of shipments for a specific carrier}}{\text{Total shipments}}$
Percentuale di merci per modalità	Calcola la percentuale di merci consegnate con una modalità di trasporto specifica.	$\frac{\text{\# shipments for a specific transport mode}}{\text{Total shipments}}$
Percentuale dei costi di trasporto per reparto	Calcola la percentuale dei costi di trasporto per un reparto, assegnata al prodotto.	$\frac{\text{Transportation cost for a specific department}}{\text{Total shipments}}$
Volume cubo medio per spedizione per una rotta specifica	Calcola il volume cubo medio, ad esempio piedi cubi o metri cubi, delle spedizioni per una rotta specifica.	$\frac{\text{Total cubic volume shipped by route}}{\text{Total \# of shipments by route}}$
Distanza media percorsa per spedizione	Calcola la distanza media percorsa per ogni spedizione.	$\frac{\text{Total distance traveled}}{\text{\# of shipments}}$
Tariffa media per miglio o chilometro	Calcola la tariffa media per ogni miglio o chilometro percorso.	$\frac{\text{Total rate charged}}{\text{Total distance traveled}}$

Tariffa media per miglio o chilometro per modalità di trasporto	Calcola la tariffa media per ogni miglio o chilometro o percorso mediante una specifica modalità di trasporto.	$\text{Total rate charged by mode} / \text{Total distance traveled by mode}$
Numero medio di SKU per spedizione	Questo calcola il numero medio di articoli unici (SKUs) in ogni spedizione.	$\# \text{ of unique SKUs shipped} / \# \text{ of shipments}$
Costo medio del trasporto per spedizione	Calcola il costo medio del trasporto per ogni spedizione.	$\text{Total transportation cost} / \# \text{ of shipments}$
Costo medio del trasporto per spedizione per modalità di trasporto	Calcola il costo medio del trasporto per ogni spedizione per modalità di trasporto. Le modalità di trasporto possono includere il trasporto su strada, il carico parziale, il trasporto su rotaia, marittimo e intermodale.	$\text{Total transportation cost by mode} / \# \text{ of shipments by mode}$
Costo medio del trasporto per cassa	Calcola il costo medio del trasporto per ogni cassa spedita.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total cases shipped}$
Costo medio del trasporto per unità cubica	Calcola il costo medio del trasporto per ogni unità di misura cubica, ad esempio un piede cubo o un metro cubo.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total cubic volume shipped}$
Costo medio del trasporto per valore delle merci spedite	Calcola il costo medio di trasporto per ogni unità monetaria di valore, ad esempio un dollaro, di merci e materiali spediti.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total value shipped}$

Costo medio del trasporto per miglio o chilometro	Calcola i costi di trasporto medi per ogni miglio o chilometro percorso.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total distance traveled}$
Costo medio del trasporto per pallet	Calcola il costo medio del trasporto per ogni pallet spedito.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total pallets shipped}$
Costo medio del trasporto per ordine di acquisto	Calcola il costo medio del trasporto per ogni ordine di acquisto.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total purchase orders shipped}$
Costo medio del trasporto per SKU o articolo	Calcola il costo medio del trasporto per ogni SKU o articolo spedito.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total SKUs shipped}$
Costo medio del trasporto per negozio	Calcola il costo medio del trasporto per ogni negozio servito.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total store count}$
Costo medio del trasporto per unità spedite	Calcola il costo medio del trasporto in entrata per ogni unità spedita.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total units shipped}$
Costo medio del trasporto per peso	Calcola il costo medio del trasporto per ogni unità di peso, ad esempio una libbra o un chilogrammo, spedita.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total weight shipped}$
Peso medio delle spedizioni	Calcola il peso medio della spedizione, in libbre o chilogrammi.	$\text{Total weight shipped} / \text{Total number of shipments}$

Numero di corrieri per modalità di trasporto	Calcola la percentuale di corrieri per una particolare modalità di trasporto, ad esempio su strada, su rotaia o marittimo. È un'indicazione del volume di leva e del controllo sulla funzione di trasporto.	$\frac{\text{Total freight carriers for the transportation mode}}{\text{Total freight carriers}}$
Ritiri puntuali	Calcola la percentuale di ritiri puntuali. Puoi eseguire questo calcolo per un corriere specifico o come totale di tutti i corrieri. Questo parametro è un'indicazione delle prestazioni del corriere e dell'effetto sulle operazioni di spedizione e sul servizio clienti.	$\frac{\# \text{ of on-time pickups}}{\# \text{ of shipments}}$
Tariffa di spedizione puntuale	La tariffa di spedizione puntuale è la percentuale di volte in cui il cliente riceve il prodotto entro il periodo di spedizione promesso. Il monitoraggio di questo parametro aiuta a valutare l'efficienza dei processi della catena di approvvigionamento.	$\frac{\text{Number of items delivered on time}}{\text{Total items shipped}}$

Percentuale della capacità cubica di carico utilizzata

Calcola la percentuale di capacità volumetrica del camion utilizzata. Ad esempio, supponiamo di avere un camion con una capacità volumetrica di 1.800 piedi cubi. Se ricevi 675 spedizioni con quel camion, la capacità volumetrica totale era di 1,2 piedi cubi. Tuttavia, se hai ricevuto solo 1 milione di piedi cubi di prodotto, hai utilizzato l'83% della capacità volumetrica. La capacità inutilizzata del 17% è un'opportunità per una maggiore efficienza.

$$\frac{\text{Total cubic volume shipped}}{\text{Total cubic volume capacity}}$$

Consegna puntuale del fornitore

Calcola la percentuale di tempo in cui un fornitore consegna i prodotti entro il periodo di tempo concordato.

$$\frac{\text{Number of items supplier delivered on time}}{\text{Total items supplier shipped}}$$

Tempo di transito (a volte indicato come lead time di transito)

Il tempo di transito è il numero di giorni o ore che intercorrono tra il momento in cui una spedizione lascia la struttura e l'arrivo a destinazione. Spesso misurato in base a un tempo di transito standard indicato dal corriere per ogni corsia di traffico. A meno che tu non disponga dell'integrazione nei sistemi dei tuoi clienti, devi affidarti ai corrieri per i resoconti delle loro prestazioni. Il tempo di transito è spesso una componente importante del tempo di consegna complessivo. I tempi di transito possono variare notevolmente in base alla modalità di trasporto, al vettore e alla distanza.

Count(days travel time)

Tempo di consegna del camion

Calcola il tempo medio trascorso tra l'arrivo di un camion presso la struttura e la sua partenza. Si tratta di un indicatore dell'efficienza dello spazio del lotto e della banchina, dei processi di ricezione e dei processi di spedizione. Ciò influisce direttamente anche sui profitti del corriere di merci sull'attività.

Average(truck arrival time - truck departure time)

Domande frequenti

Tutte le catene di approvvigionamento utilizzano gli stessi parametri?

No, molte catene di approvvigionamento utilizzano gli stessi parametri, ma non tutte. Questo perché ogni organizzazione imposta la propria catena di approvvigionamento in modo diverso e le organizzazioni potrebbero dare priorità a parametri diversi in base ai propri obiettivi aziendali.

Quando utilizzo le valute nei calcoli, ad esempio per il costo o il prezzo, come posso verificare di avere i valori corretti?

In generale, la verifica con il team finanziario è il modo migliore per chiarire quale valore in valuta utilizzare.

Resources

Documentazione Amazon Quick

- [Guida introduttiva ad Amazon Quick](#)
- [Utilizzo di calcoli di tabella con tabelle pivot](#)
- [Best practice per le tabelle pivot](#)

Altre risorse

- [Modello ASCM SCOR](#)
- [Balanced Scorecard Institute](#)

Cronologia dei documenti

La tabella seguente descrive le modifiche significative apportate a questa guida. Per ricevere notifiche sugli aggiornamenti futuri, puoi abbonarti a un [feed RSS](#).

Modifica	Descrizione	Data
Pubblicazione iniziale	—	2 dicembre 2022

Le traduzioni sono generate tramite traduzione automatica. In caso di conflitto tra il contenuto di una traduzione e la versione originale in Inglese, quest'ultima prevarrà.