



Lieferkettenberechnungen für Amazon Quick

AWS Prescriptive Guidance



AWS Prescriptive Guidance: Lieferkettenberechnungen für Amazon Quick

Copyright © 2026 Amazon Web Services, Inc. and/or its affiliates. All rights reserved.

Die Handelsmarken und die Handelsaufmachung von Amazon dürfen nicht in einer Weise in Verbindung mit nicht von Amazon stammenden Produkten oder Services verwendet werden, durch die Kunden irregeführt werden könnten oder Amazon in schlechtem Licht dargestellt oder diskreditiert werden könnte. Alle anderen Handelsmarken, die nicht Eigentum von Amazon sind, gehören den jeweiligen Besitzern, die möglicherweise zu Amazon gehören oder nicht, mit Amazon verbunden sind oder von Amazon gesponsert werden.

Table of Contents

Einführung	1
Zielgruppe	2
Best Practices	3
Berechnungen	4
Prognosefehler	4
Vertrieb und Lagerhaltung	7
Bestand	11
Transporte	14
Eingehender Transport	15
Ausgehender Transport	23
Transport insgesamt und überall	27
Häufig gestellte Fragen	34
Verwenden alle Lieferketten dieselben Metriken?	34
Wie kann ich überprüfen, ob ich die richtigen Werte habe, wenn ich Währungen in Berechnungen verwende, z. B. für Kosten oder Preise?	34
Ressourcen	35
Dokumentation zu Amazon Quick	35
Sonstige Ressourcen	35
Dokumentverlauf	36
.....	xxxvii

Lieferkettenberechnungen für Amazon Quick

Jill Hays, Amazon Web Services (AWS)

Dezember 2022 ([Dokumentverlauf](#))

[Amazon Quick](#) ist eine Business Intelligence-Plattform, die es einfach macht, Daten zu analysieren, Visualisierungen zu erstellen, Workflows zu automatisieren und unternehmensweit zusammenzuarbeiten. Es kann Ihnen helfen, Ihre Lieferkettendaten durch interaktive Dashboards und Visualisierungen zu verstehen. Quick basiert auf maschinellem Lernen (ML) und künstlicher Intelligenz (KI), die fortschrittliche Analysen und prädiktive Einblicke in Ihre Lieferkette bieten können, z. B. genaue Prognosen und Analysen von Was-wäre-wenn-Szenarien.

Lieferkettenkennzahlen, auch als wichtige Leistungsindikatoren (KPIs) bezeichnet, sind die spezifischen Parameter, anhand derer Sie die Leistung Ihrer Lieferkette quantifizieren und definieren. Die Arbeit mit den richtigen Metriken trägt dazu bei, dass Lieferketten produktiver, transparenter und letztendlich profitabler werden. Metriken werden häufig quantitativ gemessen, indem eine oder mehrere Berechnungen in einem Business-Intelligence-Service verwendet werden.

Digitale Lieferkettentechnologien und -Prozesse nutzen Metriken und die prädiktiven Erkenntnisse von ML und KI, um die Lieferkette zu definieren, zu messen, zu analysieren, zu verbessern und zu kontrollieren. Lieferkettenmetriken bieten eine solide Grundlage für die Messung und Kommunikation der Leistung einer Reihe wichtiger Prozesse und Aktivitäten.

Wenn es einer Lieferkette an Struktur, Vision und Effizienz mangelt oder wenn sie fragmentiert ist, steigen die Kosten unnötig und das kommerzielle Wachstum leidet. Die richtige Definition, Überwachung und Analyse von Metriken ist für eine gesunde Lieferkette von entscheidender Bedeutung. Metriken sind unschätzbare Instrumente zur Messung des Wachstums, der Entwicklung, der Entwicklung und des Erfolgs von Liefer-, Fulfillment- und Lieferprozessen. Durch die Analyse wichtiger Lieferkettenmetriken können Organisationen potenzielle Engpässe identifizieren und ihre Lieferkettenfunktionen nachhaltig verbessern.

In diesem Handbuch werden Standardberechnungen dokumentiert, die Sie für Ihre Lieferkettenkennzahlen in Quick verwenden können. Im Gegensatz zu vielen anderen Visualisierungstools unterstützt Quick auch Berechnungen und Szenarien.

Zielgruppe

Dieses Handbuch richtet sich an alle, die Dashboards, Berichte oder Diagramme in Quick erstellen und Standardkennzahlen für die Lieferkette verwenden. Dieser Leitfaden setzt ein allgemeines Verständnis des Lieferketten-Managements und der Prinzipien voraus und setzt voraus, dass Sie Zugriff auf die erforderlichen Daten haben.

Bewährte Methoden für Lieferkettenmetriken

Bei der Festlegung von Lieferkettenmetriken gehören zu den bewährten Methoden die Wahrung der Konsistenz und das Verständnis des Geschäftswerts:

- **Konsistenz** – Metriken müssen bei jeder Verwendung dieselbe Definition haben, damit Sie Zeiträume genau vergleichen können. Wenn die Berechnung oder Definition aktualisiert wird, stellen Sie vor der Implementierung sicher, dass Sie über die vollständige Dokumentation und die Zustimmung der Stakeholder verfügen.
- **Bewährte Methoden** – Die Metrik muss eine klare geschäftliche Bedeutung und Anwendung haben. Die von Ihnen festgelegten Lieferkettenmetriken sollten Ihre Geschäftsstrategie unterstützen. Wenn sich Ihre Organisation beispielsweise auf die Umstellung von Lagerbeständen konzentriert, können Sie die Berechnungen der Bestandsgeschwindigkeit, der Umschlagsmenge und der Lageralterung als Ihre wichtigsten Metriken auswählen.

Abhängig von Ihrer Situation und der von Ihnen ausgewählten Metrik benötigen Sie möglicherweise mehrere Berechnungen, um sie zu erstellen.

Zusätzlich zu diesen bewährten Methoden für die Auswahl Ihrer Lieferkettenkennzahlen empfehlen wir Ihnen auch, sich an die [Best Practices der Pivot-Tabelle](#) zu halten (Schnelldokumentation). Diese bewährten Methoden beinhalten Empfehlungen zur Maximierung der Rechenleistung und der Zugänglichkeit des Viewers.

Berechnungen

Die Berechnungen der Lieferkette in diesem Leitfaden wurden in die folgenden Kategorien unterteilt:

- [Prognosefehler](#) – Diese Berechnungen helfen Ihnen bei der Bewertung der Genauigkeit früherer Prognosen.
- [Vertrieb und Lagerhaltung](#) – Diese Berechnungen helfen Ihnen, den Durchsatz Ihrer Lieferkette zu bewerten.
- [Bestand](#) – Diese Berechnungen helfen Ihnen bei der Planung, Verwaltung und Kontrolle Ihres Inventars.
- [Transporte](#) – Die Berechnungen helfen Ihnen dabei, den Prozess der Ein- und Auslagerung von Inventar in Ihre Organisation zu bewerten.

Prognosefehler

Berechnungen von Prognosefehlern bieten eine quantitative Schätzung der Qualität früherer Prognosen, und es steht eine Vielzahl von Berechnungen zur Verfügung, mit denen Sie die Genauigkeit einer Vorhersage statistisch ausdrücken können.

Die folgende Tabelle enthält Standardberechnungen für prognostizierte Fehler.

Name	Beschreibung	Berechnung
Bias	Verzerrung ist ein konsistenter Fehler, der dazu führt, dass eine Prognose entweder zu hoch oder zu niedrig ist. Eine Prognose ist verzerrt, wenn in aktuellen und historischen Prognosen ein konsistenter Unterschied zwischen der tatsächlichen und der prognostizierten Nachfrage besteht. Bei dieser Berechnung wird der Prognosefehler zurückgegeben, d. h. es wird	$\frac{(\text{Sum actuals} - \text{Sum forecast})}{\text{Sum actuals}}$

	eine konsistente Über- oder Unterprognose gemessen.	
Mean	Der arithmetische Durchschnitt einer Gruppe von Werten.	Average(values)
Mittlere absolute Abweichung (MAD)	MAD gibt an, wie groß ein Fehler in der Prognose durchschnittlich ist. Da MAD aber den durchschnittlichen Fehler in Einheiten zurückgibt, ist er für Vergleiche manchmal nicht sehr nützlich. MAD ist der Durchschnitt der absoluten Werte der Abweichungen zwischen beobachteten Werten und erwarteten Werten.	Average(Abs(forecast - actual))
Mittlerer absoluter prozentualer Fehler (MAPE)	MAPE drückt den Prognosefehler im Verhältnis zum Verkaufsvolumen aus. Im Grunde sagt sie Ihnen, um wie viele Prozentpunkte die Prognosen im Durchschnitt falsch liegen. MAPE ist möglicherweise die am häufigsten verwendete Prognosemetrik bei der Bedarfsplanung.	MAPE wird berechnet, indem der MAD durch den durchschnittlichen Bedarf dividiert und dann mit 100 multipliziert wird. $(1 / \text{sample size}) \times \sum((\text{actual} - \text{forecast}) / \text{actual}) \times 100$

Mittlerer absoluter skalierter Fehler (MASE)	MASE ist der mittlere absolute Fehler der Prognosewerte geteilt durch den mittleren absoluten Fehler der naiven Prognose innerhalb der Stichprobe. MASE ist die empfohlene Berechnung zur Bestimmung der vergleichenden Genauigkeit von Prognosen.	$\text{Average}(\text{Abs}(\text{forecast} - \text{actual})) / ((1 / \text{sample size}) \times \sum((\text{actual} - \text{forecast}) / \text{actual}))$
Mittlerer quadratischer Fehler (MSE)	MSE misst die durchschnittliche quadratische Differenz zwischen den geschätzten Werten und den tatsächlichen Werten. Teilen Sie die Summe der Residuen durch die Gesamtzahl der Datenpunkte, und ermitteln Sie dann die Quadratwurzel des Quotienten.	$(1 / \text{sample size}) \times \sum(\text{actual} - \text{forecast})^2$
Tracking-Signal	Diese Berechnung misst anhaltende Verzerrungen, d. h. entweder Unterprognosen oder Überprognosen. Das Tracking-Signal ist das Verhältnis der kumulativen algebraischen Summe der Abweichung zwischen Prognosen und tatsächlichen Werten zur mittleren absoluten Abweichung. Sie können diese Berechnung verwenden, um Sie zu warnen, wenn das Prognosemodell verzerrt ist.	Verhältnis der kumulierten Summe der Prognosefehler (die Abweichungen zwischen den geschätzten Prognosen und den tatsächlichen Werten) zur mittleren absoluten Abweichung. Mittlere absolute Abweichung ist das Verhältnis der kumulierten absoluten Summe der Prognosefehler (Prognose- und Istwerte) zur Anzahl der Perioden.

Gewichteter mittlerer absoluter Fehler in Prozent (WMAPE)	WMAPE gewichtet den Prognosefehler anhand der tatsächlichen Nachfrage. Es verleiht dem priorisierten Element Gewicht und verzerrt den Prognosefehler in Richtung dieses Punktes. Da MAPE mögliche Prioritätsunterschiede zwischen Produkten oder Zeitpunkten nicht berücksichtigt, wird WMAPE häufig verwendet.	$\frac{\sum (\text{weight} \text{forecast} - \text{actual demand})}{\sum (\text{weight} \text{actual demand})}$
---	---	---

Vertrieb und Lagerhaltung

Diese Berechnungen helfen Ihnen, den Durchsatz Ihrer Lieferkette zu bewerten.

Die folgende Tabelle enthält Vertriebs- und Lagerberechnungen. In der folgenden Tabelle bezieht sich Einheiten auf Kisten, Kartons oder eine andere Standardeinheit für Produktmaße oder -zählungen, die für Ihre Lieferkette geeignet sind.

Name	Beschreibung	Berechnung
Veraltete Nachbestellung	Diese Berechnung gibt die Anzahl überfälliger Bestellungen oder Nachbestellungen an, basierend auf dem gewünschten Liefer- oder Versanddatum. Eine Bestellung gilt als Nachlieferung, wenn das tatsächliche Versanddatum nach dem gewünschten Versanddatum liegt.	Count(# of backorders past due) Um zu berechnen, ob eine Nachbestellung überfällig ist: Requested ship or delivery date < actual ship or delivery date
Durchschnittlich eingegangene Einheiten pro Stunde	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der	# of units received / # of hours worked

	Einheiten pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum empfangen werden.	
Durchschnittliche Anzahl der pro Stunde versendeten Einheiten	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der Einheiten pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum versendet werden.	$\frac{\# \text{ of units shipped }}{\# \text{ of hours worked }}$
Durchschnittliche Anzahl der pro Stunde auf Lager befindlichen Einheiten	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der Einheiten auf Lager sind (manchmal auch bezeichnet als weglegen) pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum.	$\frac{\# \text{ of units stocked }}{\# \text{ of hours worked }}$
Durchschnittlich kommissionierte Einheiten pro Stunde	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der Einheiten pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum kommissioniert werden.	$\frac{\# \text{ of units picked }}{\# \text{ of hours worked }}$
Durchschnittliche Anzahl der pro Bestellung (PO) eingegangenen Einheiten	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der Einheiten pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum empfangen werden.	$\frac{\text{Total units received }}{\# \text{ of POs }}$
Durchschnittliche Kosten pro eingegangener Einheit	Diese Berechnung gibt die durchschnittlichen Kosten zurück (oder Wert) der erhaltenen Einheiten für einen bestimmten Zeitraum.	$\frac{\text{Total cost of units received }}{\# \text{ of units received }}$

Durchschnittlicher Inventarwert an jedem Distributionszentrum	Diese Berechnung gibt den Durchschnittswert des Lagerbestands in jedem Distributionszentrum (DC) zurück. Sie können diese Berechnung je nach Ihren Finanzregeln für den Kostenwert oder den Einzelhandelswert durchführen. In der Regel führen Sie diese Berechnung zu Beginn oder am Ende eines Geschäftszeitraums durch.	Sum of inventory value in each period / # of periods
Durchschnittswert pro ausgewählter Zeile	Diese Berechnung liefert den Durchschnittswert der ausgewählten Zeilen für einen bestimmten Zeitraum.	Total value of order lines / # of lines processed
Durchschnittswert pro Bestellung	Diese Berechnung liefert den Durchschnittswert der ausgewählten Bestellungen für einen bestimmten Zeitraum.	Total value of orders / # of orders processed
Durchschnitt pro Stunde der ausgewählte Zeilen	Diese Berechnung liefert die durchschnittliche Anzahl der ausgewählten Zeilen pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum.	# of order lines processed / # of hours worked

Durchschnittliche Betriebskosten pro Bestellung	Diese Berechnung gibt die durchschnittlichen Gesamtbetriebskosten des Lagers pro Bestellung für einen definierten Zeitraum zurück. Sie können diese Berechnung für Fixkosten oder sowohl für variable als auch für Fixkosten durchführen.	$\frac{\text{Total warehouse cost}}{\text{Total \# of orders}}$
Durchschnittlich verpackte Bestellungen pro Stunde	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der Einheiten pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum verpackt werden.	$\frac{\text{\# of order numbers packed}}{\text{\# of hours worked}}$
Durchschnittlich kommissionierte Bestellungen pro Stunde	Diese Berechnung gibt die Rate zurück, mit der Bestellungen pro Stunde für einen bestimmten Zeitraum kommissioniert werden.	$\frac{\text{\# of order numbers picked}}{\text{\# of hours worked}}$
Durchschnittliche SKU-Anzahl pro Behälter	Diese Berechnung gibt die durchschnittliche Anzahl der in SKUs Behältern verpackten Personen für einen bestimmten Zeitraum zurück.	$\frac{\text{Count of SKU-tote combinations}}{\text{\# of totes}}$
Durchschnittlich bearbeitete Behälter pro Sendung	Diese Berechnung gibt die durchschnittliche Anzahl der verarbeiteten Behälter für jede Sendung für einen bestimmten Zeitraum zurück.	$\frac{\text{Total \# of totes}}{\text{\# of shipments}}$

Bestand

Inventar muss verwaltet, geplant und kontrolliert werden. Der Zweck des Inventars besteht darin, die Kundennachfrage befriedigen zu können, ohne zu viele Lagerbestände zu haben. Es stellt sowohl eine Chance als auch ein Risiko in der Lieferkette dar. Wenn beispielsweise nicht genügend Lagerbestände vorhanden sind, werden der Kundenservice und der Umsatz negativ beeinflusst. Wenn zu viel Inventar vorhanden ist, werden die Transportkosten und die Kapitalinvestitionen höher als nötig sein, was sich auf die Rentabilität auswirkt.

Die folgende Tabelle enthält Berechnungen, die Ihnen bei der Planung und Verwaltung Ihres Lagerbestands helfen sollen.

Name	Beschreibung	Berechnung
Durchschnittsalter des Inventars	Diese Berechnung gibt die durchschnittliche Anzahl von Tagen zurück, die ein Unternehmen benötigt, um sein Inventar zu verkaufen.	$(\text{Average cost of inventory at its current level} / \text{cost of goods sold}) \times 365$
Durchschnittliche Inventarkosten	Diese Berechnung liefert die durchschnittlichen Kosten des Lagerbestands für einen bestimmten Zeitraum. In der Regel führen Sie diese Berechnung zu Beginn oder am Ende eines Geschäftszeitraums durch.	$\text{Sum}(\text{inventory cost at each time period}) / \# \text{ of time periods}$
Durchschnittlicher Lagerbestand	Diese Berechnung liefert die durchschnittliche Anzahl der Einheiten des Lagerbestands für einen bestimmten Zeitraum. In der Regel führen Sie diese Berechnung zu Beginn oder am Ende eines Geschäftszeitraums durch.	$\text{Sum}(\text{inventory units in each time period}) / \# \text{ of time periods}$

Inventory-to-sales Verhältnis (ISR)

Bei dieser Berechnung wird der Wert Ihres Inventars mit Ihrem Gesamtumsatz für einen bestimmten Zeitraum verglichen. Es hilft Ihnen dabei, die Höhe des im Inventar liegenden Kapitals zu überwachen, und es ist ein Maß für die finanzielle Stabilität des Unternehmens. ISR steht in engem Zusammenhang mit der Lagerumschlagsquote. Der Hauptunterschied besteht darin, dass ISR Kapitalinvestitionen in Lagerbestände zu einem bestimmten Zeitpunkt zurückgibt, wohingegen die Lagerumschlagsquote angibt, wie oft Sie das Inventar in einem bestimmten Zeitraum umgeschlagen haben.

Inventory value for a specific point in time / Sales value for a date range

Lagerumschlagsquote

Diese Berechnung gibt an, wie oft ein Unternehmen sein Inventar umgeschlagen (oder gedreht) hat über einen bestimmten Zeitraum. Der Zeitraum beträgt in der Regel 12 Monate. Sie können den Lagerumschlag anhand des Kostenwerts, des Einzelhandelswerts oder anhand von Einheiten berechnen.

Für einen 12-monatigen Inventurumschlag anhand des Kostenwerts gilt Folgendes:

Annual cost of goods sold (COGS) / Average value of inventory level

Umschlagsmenge (Einheiten)	Diese Berechnung gibt an, wie oft ein Unternehmen sein Inventar umgeschlagen (oder gedreht) hat über einen bestimmten Zeitraum. Der Zeitraum beträgt in der Regel 12 Monate. Sie können den Lagerumschlag anhand des Kostenwerts, des Einzelhandelswerts oder anhand von Einheiten berechnen.	Für einen 12-monatigen Inventarumsschlag auf der Grundlage von Einheiten gilt Folgendes: $\frac{\text{Annual unit sales}}{\text{Average unit inventory level}}$
Bestandsgeschwindigkeit (IV)	Die Bestandsgeschwindigkeit wird in Einheiten gemessen und ist der Teil des Inventars, der voraussichtlich innerhalb des nächsten angegebenen Zeitraums verbraucht wird. Diese Metrik hilft Ihnen bei der Optimierung der Lagerbestände, um ein Gleichgewicht zwischen Inventar und Umsatz zu erzielen.	$\frac{\text{Opening stock}}{\text{Sales forecast for upcoming period}}$

Umsatz-Ertrags-Index (TEI)

Diese Berechnung hilft Ihnen bei der Bewertung der Gewinne und der Verwendung des Inventars. Sie hilft dabei, die Unterschiede zwischen langsam laufenden Lagerbeständen mit hohem Gewinn und schnelllebigem Inventar mit geringem Gewinn zu berücksichtigen, sodass Sie sehen können, wie Ihr Umschlagsverhältnis und Ihr Bruttogewinn zusammenhängen. Im Allgemeinen streben die meisten Unternehmen einen Umsatz-Ertrags-Index von 150 oder höher an.

$$(\text{Inventory turnover ratio} \times \text{Gross profit percentage}) \times 100$$

Transporte

Transport ist die Funktion der Planung, Terminierung und Kontrolle der Aktivitäten im Zusammenhang mit Art, Lieferant und Bewegung von Inventar in und aus einer Organisation. Der Transport umfasst die tatsächliche Bewegung des Produkts. Viele Transportteams verfügen über Funktionen wie Lagerung während des Transports, Dokumentation, Umleitung und Konsignation, Be- und Entladung, Terminal- und Frachtdienste, sowie andere Mehrwertdienste.

Zu den Transportarten gehören in der Regel die folgenden:

- LKW-Ladung
- Weniger als eine LKW-Ladung
- Schiene
- Luft
- See
- Pipeline
- Intermodal

- Paketdienst, Spediteur oder Express

Zu den Stakeholdern des Inventartransports gehören in der Regel folgende Personen:

- Der Versender
- Der Empfänger
- Spediteure und Agenten
- Die Regierung
- Die Öffentlichkeit

Eingehender Transport

Eingehender Transport ist die Logistik und die Kosten für die Lieferung von Fertigerzeugnissen, Vorräten oder Materialien in das Unternehmen. Bei eingehenden Transporten ist das Unternehmen der Empfänger. Die folgende Tabelle enthält Berechnungen, anhand derer Sie den eingehenden Transport für Ihre Lieferkette bewerten können.

Note

Alle Berechnungen in dieser Tabelle dienen dazu, die Lieferkette für einen bestimmten Zeitraum, den Sie definieren, zu bewerten. Sie könnten diese Berechnungen beispielsweise verwenden, um Kosten und Durchsatz vierteljährlich oder jährlich für ein Geschäftsjahr oder ein Kalenderjahr zu bewerten.

Name	Beschreibung	Berechnung
Prozent der Kosten für den eingehenden Transport pro Beleg	Dadurch wird der Wert der eingehenden Belege im Verhältnis zu den gesamten eingehenden Transportkosten berechnet.	$\frac{\text{Total inbound receipt value}}{\text{Total inbound transportation cost}}$
Prozentualer Anteil der eingehenden Fracht nach Spediteur	Dies berechnet den Prozentsatz der eingehenden Fracht,	$\# \text{ of inbound shipments for a specific}$

	die von einem bestimmten Transporteur abgewickelt wird.	$\text{carrier} / \text{Total inbound shipments}$
Prozentsatz der eingehenden Fracht nach Transportmittel	Dadurch wird der Prozentsatz der eingehenden Fracht berechnet, die von einem bestimmten Transportmittel geliefert wird.	$\# \text{ shipments for a specific transport mode} / \text{Total inbound shipments}$
Prozentsatz der eingehenden Fracht nach Herkunft	Dabei wird der Prozentsatz der eingehenden Fracht aus einem bestimmten Herkunftsland, z. B. einem Land oder einem Lieferanten, berechnet.	$\# \text{ of shipments from a specific origin} / \text{Total inbound shipments}$
Prozent der Kosten für eingehende Transporte nach Abteilungen	Dadurch wird der Prozentsatz der Kosten für den eingehenden Transport für eine Abteilung berechnet, die dem Produkt zugeordnet ist.	$\text{Inbound transportation costs for a specific department} / \text{Total inbound transportation costs}$
Prozentsatz der Annahme eingehender Lieferungen	Dadurch wird der Prozentsatz der eingehenden Sendungen berechnet, die von einem beauftragten Transporteur akzeptiert wurden. Ein engagierter Transporteur ist ein bestätigter Vertragspartner für bestimmte Versandwege.	$\# \text{ of accepted inbound shipments} / \text{Total inbound shipments}$
Prozentualer Anteil der zugesagten Spurlieferungen im Vergleich zu Zufallsse ndungen	Bei der Berechnung werden zugesagte Spurlieferungen mit Zufallssendungen verglichen.	$\text{Total random shipments} / \# \text{ of committed lane shipments}$

Akzessorische Änderungen in Prozent der Gesamtfracht	Dabei wird der Prozentsatz der Frachtkosten berechnet , der auf Nebenkosten zurückzuführen ist. Zusätzliche Gebühren und Zuschläge sind Gebühren, die vom Transporteur für Services erhoben werden, die über die Standardzustellung hinausgehen, wie z. B. das Festhalten von Anhängern oder Standgeld, die erneute Lieferung oder die Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs. Oft handelt es sich dabei um zusätzliche Kosten, die auf ineffiziente Prozesse zurückzuführen sind.	$\frac{(\text{Accessorial charges} + \text{surcharges})}{\text{Total freight}}$
Durchschnittliches eingehendes Kubikvolumen pro Sendung für eine bestimmte Route	Dadurch wird das durchschnittliche Kubikvolumen, z. B. Kubikfuß oder Kubikmeter, der eingehenden Sendungen für eine bestimmte Route berechnet.	$\frac{\text{Total cubic volume shipped by route}}{\text{\# of shipments by route}}$
Durchschnittliche zurückgelegte Strecke für den Wareneingang pro Sendung	Dadurch wird die durchschnittliche zurückgelegte Entfernung für jede eingehende Sendung berechnet.	$\frac{\text{Total inbound distance traveled}}{\text{\# of shipments}}$

Durchschnittliche Rate für eingehende Sendungen pro Meile oder Kilometer	Dadurch wird die durchschnittliche Eingangsrate für jede zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet. Sie können diese Berechnung für alle Transportarten oder für einen bestimmten Verkehrsträger ausführen, z. B. LKW-Ladung, Schiene, Luft oder See.	$\frac{\text{Total inbound rate charged}}{\text{Total inbound distance traveled}}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Sendung	Damit werden die durchschnittlichen eingehenden Transportkosten für jede Sendung berechnet.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost}}{\text{\# of inbound shipments}}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Sendung nach Transportart	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den eingehenden Transport für jede Sendung berechnet, die über einen bestimmten eingehenden Transportmodus versandt wird, für den eingehenden Produktfluss. Zu den Transportarten können LKW-Ladung, weniger als LKW-Ladung, Schiene, See und intermodale Transporte gehören.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost for the mode}}{\text{\# of inbound shipments for the mode}}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Fall	Damit werden die durchschnittlichen eingehenden Transportkosten für jeden Fall berechnet.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost}}{\text{Total inbound cases shipped}}$

Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Kubikeinheit	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den eingehenden Transport für jede Kubikmaßeinheit berechnet, z. B. für einen Kubikfuß oder einen Kubikmeter.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound cubic volume shipped}$
Durchschnittliche Kosten für den eingehenden Transport nach Wert der versendeten Materialien	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den eingehenden Transport für jede monetäre Werteinheit, z. B. einen Dollar, der versendeten Waren und Materialien berechnet.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound value shipped}$
Durchschnittliche Kosten für den eingehenden Transport pro Meile oder Kilometer	Damit werden die durchschnittlichen Kosten für eingehende Transporte für jede zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound distance traveled}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Palette	Damit werden die durchschnittlichen eingehenden Transportkosten für jede Palette berechnet.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound pallets shipped}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Bestellung	Damit werden die durchschnittlichen eingehenden Transportkosten für jede Bestellung berechnet.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound purchase orders shipped}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro SKU oder Artikel	Damit werden die durchschnittlichen eingehenden Transportkosten für jede SKU oder jeden Artikel berechnet.	$\text{Total inbound transportation cost} / \text{Total inbound SKUs shipped}$

Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro Filiale	Damit werden die durchschnittlichen Kosten für eingehende Transporte für jede bediente Filiale berechnet.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost}}{\text{Total store count}}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten pro versandter Einheit	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede versandte Einheit berechnet.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost}}{\text{Total inbound units shipped}}$
Durchschnittliche eingehende Transportkosten nach Gewicht	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den eingehenden Transport für jede versendete Gewichtseinheit, z. B. ein Pfund oder Kilogramm, berechnet.	$\frac{\text{Total inbound transportation cost}}{\text{Total inbound weight shipped}}$
Durchschnittsgewicht eingehender Sendungen	Dadurch wird das Durchschnittsgewicht eingehender Sendungen in Pfund oder Kilogramm berechnet.	$\frac{\text{Total inbound weight shipped}}{\text{Total number of inbound shipments}}$

Prozent der eingehenden Lieferungen mit Konsolidierungen	Dabei wird der Prozentsatz der eingehenden Lieferungen berechnet, für die es Konsolidierungen gibt. Konsolidierung ist der Prozess, bei dem mehrere Sendungen in einem einzigen Container zusammengefasst werden, um die Transportkosten zu senken. Sendungen können kombiniert werden, um mehrere Lieferungen in einer bestimmten geografischen Region durchzuführen, oder sie können zu einer einzigen Lieferung an einen einzigen Empfänger zusammengefasst werden.	$\frac{\text{\# of inbound shipments with consolidations}}{\text{Total inbound shipments}}$
Eingehende Frachtkosten als Prozentsatz der Einkäufe	Berechnet, indem die Kosten für eingehende Fracht durch den Einkaufswert dividiert werden. Es ist wichtig, die zugrunde liegenden Details zu verstehen. Die Messung kann sehr unterschiedlich ausfallen, je nachdem, ob die Rohstoffe auf Lieferbasis, auf Vorauszahlungsbasis oder auf Abholbasis gekauft werden.	$\frac{\text{Total inbound freight costs}}{\text{Net sales}}$

Prozent der eingehenden Sendungen, die pünktlich ankamen	Dadurch wird der Prozentsatz der eingehenden Lieferungen berechnet, die innerhalb des in der Bestellung angegebenen Lieferfensters eingegangen sind.	$\text{Total inbound orders received on time} / \text{\# of inbound orders}$
Prozentualer Anteil der für eingehende Sendungen genutzten Gewichtskapazität	Diese Berechnung wird in der Regel für Sendungen verwendet, die ein bestimmtes Gewicht überschreiten, z. B. 10 000 Kilogramm. Dadurch wird der Prozentsatz der verbrauchten Gewichtskapazität für eingehende Sendungen berechnet. Nehmen wir zum Beispiel an, Sie haben einen Lkw mit einer Tragfähigkeit von 40 000 Kilogramm. Wenn Sie 675 Sendungen mit diesem Lkw erhalten haben, betrug die Gesamtgewichtskapazität 27 Millionen Kilogramm. Wenn Sie jedoch nur 22,95 Millionen Kilogramm des Produkts erhalten haben, haben Sie 85 % der Gewichtskapazität genutzt. Die ungenutzte Kapazität von 15 % ist eine Chance für mehr Effizienz.	$\text{Total inbound weight shipped} / \text{Total inbound weight capacity}$

Prozent der eingehenden Sendungen, die eine Sendungsverfolgung anbieten	Dadurch wird der Prozentsatz der eingehenden Sendungen berechnet, die über einen Transporteur versandt wurden, der Informationen zur Sendungsverfolgung anbietet. Informationen zur Sendungsverfolgung bieten Transparenz und helfen Ihnen, die Sendung nachzuverfolgen. Diese Metrik ist ein Indikator für den relativen Entwicklungsstand Ihres Spediteur-Stamms und ein Maß für den nicht-preislichen Wert, den Ihr Spediteur-Stamm bietet.	# of inbound shipments sent through carriers that offer tracking / Total number of inbound shipments
---	--	--

Ausgehender Transport

Ausgehender Transport bezeichnet die Logistik und die Kosten für den Transport von Fertigerzeugnissen und Produkten zu Endempfängern wie z. B. Kunden. Der ausgehende Transport konzentriert sich eher auf die Lieferung als auf den Empfang. Die folgende Tabelle enthält Berechnungen, anhand derer Sie den ausgehenden Transport für Ihre Lieferkette bewerten können.

Note

Alle Berechnungen in dieser Tabelle dienen dazu, die Lieferkette für einen bestimmten Zeitraum, den Sie definieren, zu bewerten. Sie könnten diese Berechnungen beispielsweise verwenden, um Kosten und Durchsatz vierteljährlich oder jährlich für ein Geschäftsjahr oder ein Kalenderjahr zu bewerten.

Name	Beschreibung	Berechnung
Gesamtstrecke des ausgehenden Transports	Dadurch wird die gesamte Entfernung für den ausgehenden	Sum(outbound transportation

(auch bekannt als zurückgelegte Strecke)	en Transport in Meilen oder Kilometern berechnet.	distance of all shipments)
Prozentualer Anteil der ausgehenden Fracht nach Spediteur	Dies berechnet den Prozentsatz der ausgehenden Fracht, die von einem bestimmten Transporteur abgewickelt wird.	# of outbound shipments for a specific carrier / Total outbound shipments
Prozentualer Anteil der ausgehenden Fracht nach Transportmittel	Dadurch wird der Prozentsatz der ausgehenden Fracht berechnet, die von einem bestimmten Transportmittel geliefert wird.	# outbound shipments for a specific transport mode / Total outbound shipments
Prozent der Kosten für ausgehende Transporte nach Abteilungen	Dadurch wird der Prozentsatz der Kosten für den ausgehenden Transport für eine Abteilung berechnet, die dem Produkt zugeordnet ist.	Outbound transportation cost for a specific department / Total outbound transportation cost
Durchschnittliche Anzahl von Stopps pro ausgehender Sendung	Dabei wird die durchschnittliche Anzahl der Stopps berechnet, die die Lkw auf ihrer Route einlegen.	Total stops / # of shipments
Durchschnittliches Kubikvolumen pro ausgehender Sendung für eine bestimmte Route	Dadurch wird das durchschnittliche Kubikvolumen, z. B. Kubikfuß oder Kubikmeter, der ausgehenden Sendungen für eine bestimmte Route berechnet.	Total cubic volume shipped by route / Total # of shipments by route
Durchschnittliche zurückgelegte Strecke für den Warenausgang pro Sendung	Dadurch wird die durchschnittliche zurückgelegte Entfernung für jede ausgehende Sendung berechnet.	Total distance traveled / # of shipments

Durchschnittliche Rate für ausgehende Sendungen pro Meile oder Kilometer	Dadurch wird die durchschnittliche Ausgangsrate für jede zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet. Sie können diese Berechnung für alle Transportarten oder für einen bestimmten Verkehrsträger ausführen, z. B. LKW-Ladung, Schiene, Luft oder See.	$\frac{\text{Total outbound rate charged}}{\text{Total outbound distance traveled}}$
Durchschnittliche Kosten für den ausgehenden Transport pro Sendung	Damit werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jede Sendung berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{\# of outbound shipments}}$
Durchschnittliche ausgehende Transportkosten pro Sendung nach Transportart	Dadurch werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jede Sendung nach Transportart für den ausgehenden Produktfluss berechnet. Zu den Transportarten können LKW-Ladung, weniger als LKW-Ladung, Schiene, See und intermodale Transporte gehören.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost for the mode}}{\text{\# of outbound shipments for the mode}}$
Durchschnittliche Kosten für den ausgehenden Transport pro Fall	Damit werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jeden Fall berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound cases shipped}}$

Durchschnittliche ausgehende Transportkosten pro Kubikeinheit	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den ausgehenden Transport für jede Kubikmaßeinheit berechnet, z. B. für einen Kubikfuß oder einen Kubikmeter.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound cubic volume shipped}}$
Durchschnittliche Kosten für ausgehende Transporte nach Wert der versendeten Waren	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den ausgehenden Transport für jede monetäre Werteinheit, z. B. einen Dollar, der versendeten Waren und Materialien berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound value shipped}}$
Durchschnittliche Kosten für den ausgehenden Transport pro Meile oder Kilometer	Damit werden die durchschnittlichen Kosten für ausgehende Transporte für jede zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound distance traveled}}$
Durchschnittliche Kosten für den ausgehenden Transport pro Palette	Damit werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jede Palette berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound pallets shipped}}$
Durchschnittliche ausgehende Transportkosten pro Bestellung	Damit werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jede Bestellung berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound purchase orders shipped}}$

Durchschnittliche ausgehende Transportkosten pro SKU oder Artikel	Damit werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jede SKU oder Artikel berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound SKUs shipped}}$
Durchschnittliche Kosten für den ausgehenden Transport pro Filiale	Damit werden die durchschnittlichen Kosten für ausgehende Transporte für jede bediente Filiale berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total store count}}$
Durchschnittliche Kosten für den ausgehenden Transport pro Einheit	Damit werden die durchschnittlichen ausgehenden Transportkosten für jede Einheit berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound units shipped}}$
Durchschnittliche ausgehende Transportkosten nach Gewicht	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den eingehenden Transport für jede versendete Gewichtseinheit, z. B. ein Pfund oder Kilogramm, berechnet.	$\frac{\text{Total outbound transportation cost}}{\text{Total outbound weight shipped}}$
Durchschnittsgewicht ausgehender Sendungen	Dadurch wird das Durchschnittsgewicht ausgehender Sendungen in Pfund oder Kilogramm berechnet.	$\frac{\text{Total outbound weight shipped}}{\text{Total number of outbound shipments}}$

Transport insgesamt und überall

Die folgende Tabelle enthält Berechnungen, die Sie zur Bewertung des Gesamttransports für Ihre Lieferkette verwenden können, einschließlich des ein- und ausgehenden Transports.

Note

Alle Berechnungen in dieser Tabelle dienen dazu, die Lieferkette für einen bestimmten Zeitraum, den Sie definieren, zu bewerten. Sie könnten diese Berechnungen beispielsweise

verwenden, um Kosten und Durchsatz vierteljährlich oder jährlich für ein Geschäftsjahr oder ein Kalenderjahr zu bewerten.

Name	Beschreibung	Berechnung
Prozentualer Anteil der Fracht pro Spediteur	Dies berechnet den Prozentsatz der Fracht, die von einem bestimmten Transporteur abgewickelt wird.	$\# \text{ of shipments for a specific carrier} / \text{Total shipments}$
Prozentualer Anteil der Fracht nach Verkehrsträgern	Dadurch wird der Prozentsatz der Fracht berechnet, die von einem bestimmten Transportmittel geliefert wird.	$\# \text{ shipments for a specific transport mode} / \text{Total shipments}$
Prozent der Kosten für Transporte nach Abteilungen	Dadurch wird der Prozentsatz der Kosten für den Transport für eine Abteilung berechnet, die dem Produkt zugeordnet ist.	$\text{Transportation cost for a specific department} / \text{Total shipments}$
Durchschnittliches Kubikvolumen pro Sendung für eine bestimmte Route	Dadurch wird das durchschnittliche Kubikvolumen, z. B. Kubikfuß oder Kubikmeter, der Sendungen für eine bestimmte Route berechnet.	$\text{Total cubic volume shipped by route} / \text{Total \# of shipments by route}$
Durchschnittliche zurückgelegte Strecke pro Sendung	Dadurch wird die durchschnittliche zurückgelegte Entfernung für jede Sendung berechnet.	$\text{Total distance traveled} / \# \text{ of shipments}$
Durchschnittliche Rate für Sendungen pro Meile oder Kilometer	Dadurch wird die durchschnittliche Rate für jede zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet.	$\text{Total rate charged} / \text{Total distance traveled}$

Durchschnittsrate pro Meile oder Kilometer nach Transportart	Dadurch wird die durchschnittliche Rate für jede mit einem bestimmten Verkehrsmittel zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet.	$\text{Total rate charged by mode} / \text{Total distance traveled by mode}$
Durchschnittliche SKU-Anzahl pro Sendung	Dadurch wird die durchschnittliche Anzahl einzigartiger Artikel (SKUs) in jeder Sendung berechnet.	$\# \text{ of unique SKUs shipped} / \# \text{ of shipments}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Sendung	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede Sendung berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \# \text{ of shipments}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Sendung nach Transportart	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede Sendung nach Transportart berechnet. Zu den Transportarten können LKW-Ladung, weniger als LKW-Ladung, Schiene, See und intermodale Transporte gehören.	$\text{Total transportation cost by mode} / \# \text{ of shipments by mode}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Fall	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jeden Fall berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total cases shipped}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Kubikeinheit	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den Transport für jede Kubikmaßeinheit berechnet, z. B. für einen Kubikfuß oder einen Kubikmeter.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total cubic volume shipped}$

Durchschnittliche Kosten für Transporte nach Wert der versendeten Waren	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den Transport für jede monetäre Werteinheit, z. B. einen Dollar, der versendet en Waren und Materialien berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total value shipped}$
Durchschnittliche Kosten für den Transport pro Meile oder Kilometer	Damit werden die durchschnittlichen Kosten für Transport e für jede zurückgelegte Meile oder jeden zurückgelegten Kilometer berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total distance traveled}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Palette	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede Palette berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total pallets shipped}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Bestellung	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede Bestellung berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total purchase orders shipped}$
Durchschnittliche Transportkosten pro SKU oder Artikel	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede SKU oder Artikel berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total SKUs shipped}$
Durchschnittliche Transportkosten pro Filiale	Damit werden die durchschnittlichen Kosten für Transport e für jede bediente Filiale berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total store count}$
Durchschnittliche Transportkosten pro versandter Einheit	Damit werden die durchschnittlichen Transportkosten für jede versandte Einheit berechnet.	$\text{Total transportation cost} / \text{Total units shipped}$

Durchschnittliche Transportkosten nach Gewicht	Dadurch werden die durchschnittlichen Kosten für den Transport für jede versendete Gewichtseinheit, z. B. ein Pfund oder Kilogramm, berechnet.	$\frac{\text{Total transportation cost}}{\text{Total weight shipped}}$
Durchschnittsgewicht der Sendungen	Dadurch wird das Durchschnittsgewicht der Sendungen in Pfund oder Kilogramm berechnet.	$\frac{\text{Total weight shipped}}{\text{Total number of shipments}}$
Anzahl der Spediteure pro Transportart	Dies berechnet den Prozentsatz der Frachtunternehmen für einen bestimmten Verkehrsträger, z. B. LKW-Ladung, Schiene oder See. Dies ist ein Hinweis darauf, dass Sie Ihr Volume beeinflussen und die Transportfunktion kontrollieren können.	$\frac{\text{Total freight carriers for the transportation mode}}{\text{Total freight carriers}}$
Pünktliche Abholungen	Dadurch wird der Prozentsatz der Pünktlichkeit der Abholungen berechnet. Sie können diese Berechnung für einen bestimmten Transporteur oder für die Summe aller Transporteure durchführen. Diese Metriken gibt Aufschluss über die Leistung des Spediteurs und die Auswirkungen auf Ihre Versandabläufe und Ihren Kundenservice.	$\frac{\# \text{ of on-time pickups}}{\# \text{ of shipments}}$

Rate pünktlicher Lieferungen	Die Rate für pünktlichen Versand ist der Prozentsatz der Fälle, in denen Ihr Kunde Produkte innerhalb des versprochenen Versandfensters erhält. Die Erfassung dieser Metrik hilft Ihnen dabei, die Effizienz Ihrer Lieferkettenprozesse zu bewerten.	$\frac{\text{Number of items delivered on time}}{\text{Total items shipped}}$
Prozent des genutzten Kubikvolumens einer Lkw-Ladung	Dadurch wird der Prozentsatz der genutzten Lkw-Volumenkapazität berechnet. Nehmen wir zum Beispiel an, Sie haben einen Lkw mit einer Tragfähigkeit von 1 800 Kubikmeter. Wenn Sie 675 Lieferungen mit diesem Lkw erhalten, betrug das Gesamtvolumen 1,2 Millionen Kubikmeter. Wenn Sie jedoch nur 1,0 Millionen Kubikmeter des Produkts erhalten haben, haben Sie 83 % der Gewichtskapazität genutzt. Die ungenutzte Kapazität von 17 % ist eine Chance für mehr Effizienz.	$\frac{\text{Total cubic volume shipped}}{\text{Total cubic volume capacity}}$
Pünktliche Lieferung durch den Lieferanten	Dies berechnet den Prozentsatz der Zeit, in der ein Lieferant Produkte innerhalb des vereinbarten Zeitrahmens liefert.	$\frac{\text{Number of items supplier delivered on time}}{\text{Total items supplier shipped}}$

Transitzeit (manchmal auch bezeichnet als Transit oder Vorlaufzeit)

Transitzeit ist die Anzahl der Tage oder Stunden zwischen dem Verlassen Ihrer Niederlassung und dem Eintreffen einer Sendung am Bestimmungsort. Wird häufig anhand einer vom Transporteur für jede Fahrspur angegebenen Standardtransitzeit gemessen. Sofern Sie nicht in die Systeme Ihrer Kunden integriert sind, müssen Sie sich darauf verlassen, dass Spediteure ihre eigene Leistung melden. Die Transitzeit ist oft ein wichtiger Bestandteil der Gesamtdurchlaufzeit. Die Transitzeiten können je nach Transportart, Transporteur und Entfernung erheblich variieren.

`Count(days travel time)`

Lkw-Durchlaufzeit

Dabei wird die durchschnittliche Zeit berechnet, die zwischen der Ankunft eines Lkw in der Anlage und seiner Abfahrt verstrichen ist. Dies ist ein Indikator für die Effizienz der Parkplätze und der Laderampen, der Wareneingangs- und Versandprozesse. Dies wirkt sich auch direkt auf die Unternehmensgewinne der Spediteure aus.

`Average(truck arrival time - truck departure time)`

Häufig gestellte Fragen

Verwenden alle Lieferketten dieselben Metriken?

Nein, viele Lieferketten verwenden dieselben Metriken, aber nicht alle. Das liegt daran, dass jede Organisation seine Lieferkette anders aufbaut und Unternehmen auf der Grundlage ihrer Geschäftsziele möglicherweise unterschiedliche Metriken priorisieren.

Wie kann ich überprüfen, ob ich die richtigen Werte habe, wenn ich Währungen in Berechnungen verwende, z. B. für Kosten oder Preise?

Im Allgemeinen ist es am besten, mit Ihrem Finanzteam zu klären, welcher Währungswert verwendet werden sollte.

Ressourcen

Dokumentation zu Amazon Quick

- [Erste Schritte mit Amazon Quick](#)
- [Verwenden von Tabellenkalkulationen in Pivot-Tabellen](#)
- [Bewährte Methoden für Pivottabellen](#)

Sonstige Ressourcen

- [ASCM-SCOR-Modell](#)
- [Balanced Scorecard Institute](#)

Dokumentverlauf

In der folgenden Tabelle werden wichtige Änderungen in diesem Leitfaden beschrieben. Um Benachrichtigungen über zukünftige Aktualisierungen zu erhalten, können Sie einen [RSS-Feed](#) abonnieren.

Änderung	Beschreibung	Datum
Erste Veröffentlichung	—	2. Dezember 2022

Die vorliegende Übersetzung wurde maschinell erstellt. Im Falle eines Konflikts oder eines Widerspruchs zwischen dieser übersetzten Fassung und der englischen Fassung (einschließlich infolge von Verzögerungen bei der Übersetzung) ist die englische Fassung maßgeblich.